

# Přídavná odstředivá brzda zdvihu

## + GH'S ŘEŠENÍ: Přídavná odstředivá brzda

Autonomně pracující systém s mechanickým zařízením, které využívá odstředivé síly generované při klesajícím nákladu. Odstředivá brzda je mechanicky spřažena s bubnem kladkostroje pomocí systému pastorek (brzda) – korunka (buben).

## + VÝHODY

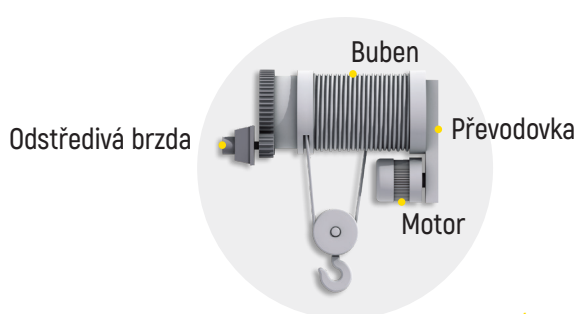
### / Zvýšená bezpečnost.

- Plně mechanický systém ovládnutí, takže nepotřebuje vnější síly nebo signály.
- Blokování brzd je progresivní a pohyb je blokován.
- Brzdná energie se rozptýlí v samotné brzdě.

### / Minimální údržba.

- Minimální údržba díky konstrukci a těsnění. Každých 5 let je vyžadována kompletní revize brzdy výrobcem.

## + JAK TO FUNGUJE



**1 /** Zvedací buben otáčí brzdou pomocí korunového a pastorkového kola.

**2 /** Pokud zatížení klesne při rychlosti vyšší než 20 % jmenovité rychlosti, dojde k aktivaci brzdy v důsledku odstředivé síly.

**3 /** Zátěž se rychle zastaví.

**4 /** Po aktivaci brzdy je třeba analyzovat příčiny a musí se zkontrolovat celý jeřáb včetně brzdy.

Doba brzdění závisí především na tom, jak blízko je skutečné zatížení jmenovitému zatížení. Pro skutečné zatížení 20 % jmenovitého zatížení a více je doba brzdění obvykle kratší než 1 sekunda.

Brzdná dráha závisí na skutečném zatížení a na vlastnostech kladkostroje. Tento systém chrání před pády způsobenými nehodami v převodovce, motoru a bubnu. Neaktivuje se v případě přetržení lanek, částí hákového bloku, pevného bodu nebo kladek.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Není kompatibilní se systémem překročení rychlosti zdvihu. Správnou funkci systému zaručují testy provedené ve výrobě, není tedy nutné jej zkoušet při instalaci a uvádění do provozu. Brzda bude kontrolována nebo vyměněna každých 5 let. Obsahuje mikrospínač, který se aktivuje při zablokování brzdy a způsobí odpojení hlavního stykače jeřábu. Vypínací rychlost je nastavena ve výrobě, nikoli během instalace. Uzavřené pouzdro, které chrání před vniknutím prachu a koroze. Krytí IP65.